

Fig. 28 - Appareils et commandes (Lusso - Convertible)

1. Interrupteur à clef pour les services, allumage et démarrage - 2. Feux de position et phares - 3. Eclairage du tableau de bord - 4. Essuie-glace - 5. Lave-glace - 6. Robinet pour chauffage - 7. Prise d'air antérieure - 8. Ventilateur - 9. Jauge d'essence avec voyant lumineux; manomètre huile; thermomètre eau - 10. Compte-tour moteur - 11. Indicateur de vitesse - compteur kilométrique - 12. Allume-cigare - 13. Mise à zéro du compteur partiel (ne pas y toucher pendant la marche) - 14. Levier commande starter - 15. Commande frein à main - 16. Levier déblocage capot - 17. Lampe-témoin frein à main.

Transmission et boîte de vitesses

- Vérifier le blocage des vis fixant la colonne de direction au tablier;
- Vérifier les triangles d'enclenchement des vitesses, le blocage de l'érou qui tient le levier, et le fonctionnement régulier des passages de vitesses;
- Vérifier le blocage des écrous des joints de l'arbre transmission et la fixation des suspensions élastiques boîte de vitesses et pont arrière.

Freins

- Contrôler le niveau du réservoir d'huile freins hydrauliques et vérifier l'étanchéité de la tuyauterie;
- Contrôler l'étanchéité et le fonctionnement du maître-cylindre et des cylindres freins hydrauliques;
- Contrôler le fonctionnement du frein à main;
- Souffler soigneusement à l'air comprimé les garnitures et les tambours des freins;
- Régler les freins et contrôler la course à vide de la pédale.

Direction et suspension avant

- Contrôler le niveau du réservoir de l'huile suspension avant et vérifier l'étanchéité de la tuyauterie;
- Vérifier le blocage de l'essieu avant à la carrosserie;
- Vérifier le blocage du boulon fixation levier sur l'arbre du secteur de la direction, boulon fixation manchon arbre de direction, barres, joints à rotule et articulations élastiques de la direction;
- Contrôler le pincement des roues;

Suspension arrière

Contrôler le blocage des brides ressorts arrière et la fixation des amortisseurs.

Équipement électrique et appareils de bord

— Vérifier si la dynamo charge régulièrement la batterie;

— Vérifier: l'allumage et le réglage des projecteurs, les indicateurs de direction, les feux arrière, l'éclairage intérieur de la voiture, les avertisseurs électroacoustiques, l'essuie-glace, le lave-glace, le chauffage;

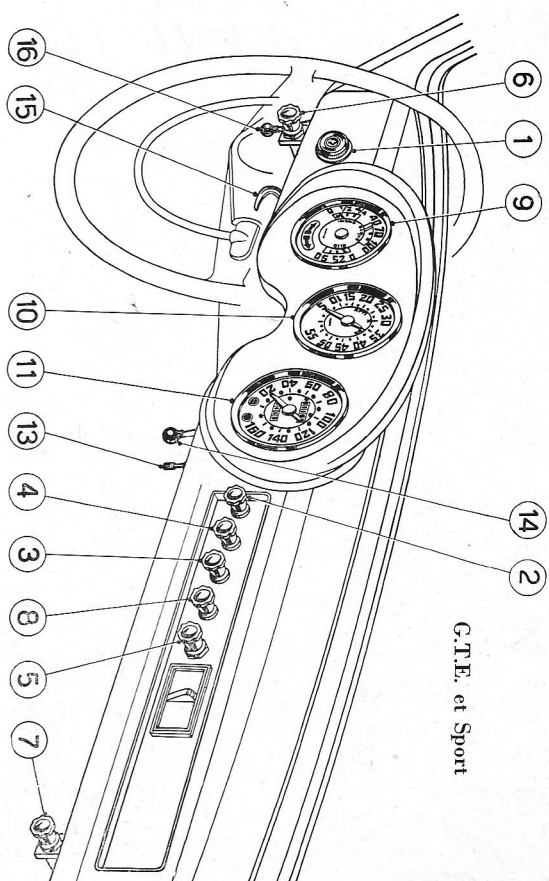
— Vérifier la fixation et le fonctionnement du compteur kilométrique, compte-tours et du manomètre huile.

Carrosserie

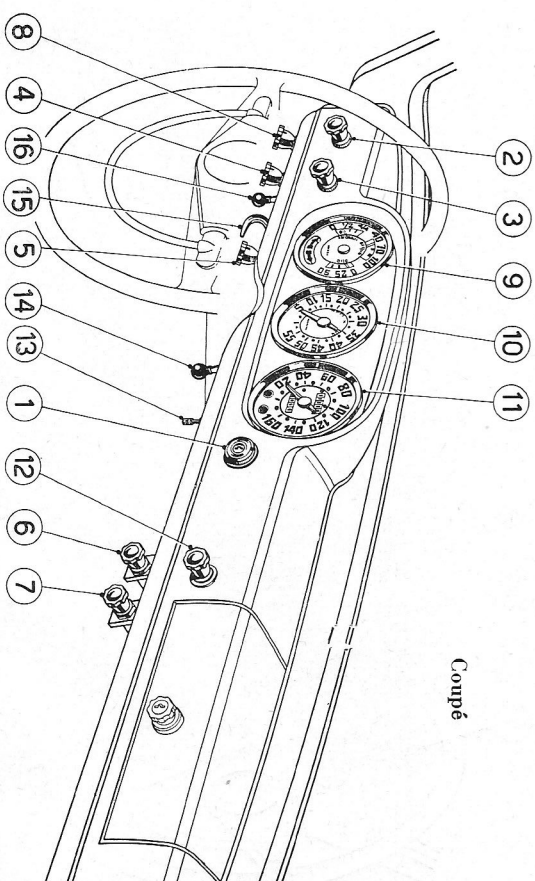
— Contrôler le fonctionnement des serrures, des fermetures du capot et du couvercle coffre à bagages, des manivelles de commande glaces, des gonds et des dispositifs de blocage des portes;

N.B. - Ne pas graisser les serrures avec de l'huile, mais éventuellement avec de la poudre de graphite.

— Vérifier la fixation des pare-chocs, des poignées, des plaques et des garnitures.



C.T.E. et Sport



Coupé

Fig. 27 - Appareils et commandes (G.T.E. - Sport - Coupé)

1. Interrupteur à clef pour les services, allumage et démarrage - 2. Feux de position et phares - 3. Eclairage du tableau de bord - 4. Essuie-glace - 5. Lave-glace - 6. Robinet pour chauffage - 7. Prise d'air antérieure - 8. Ventilateur - 9. Jauge d'essence avec voyant lumineux; manomètre huile; thermomètre eau - 10. Compte-tours moteur - 11. Indicateur de vitesse - compteur kilométrique - 12. Allume-cigare - 13. Mise à zéro du compteur partiel (ne pas y toucher pendant la marche) - 14. Levier commande starter - 15. Commande frein à main - 16. Levier déblocage capot.